

PROJEKT BUDOWLANY	
PROJEKT TECHNICZNY	
Nazwa zamierzenia budowlanego	„Rozbudowy drogi gminnej 107889L w m. Sadurki”
Adres inwestycji	24-150 Nałęczów, woj. lubelskie, powiat puławski, gm. Nałęczów, m. Sadurki
Kategoria obiektu budowlanego	XXV-drogi i kolejowe drogi szynowe
Identyfikatory działek	061408_5.0012.39 061408_5.0012.68 061408_5.0012.41/1 061408_5.0012.86
Inwestor	Gmina Nałęczów ul. Lipowa 3 24-150 Nałęczów

FUNKCJA	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	DATA	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Michał Adach	LUB/0333/PBD/22	10.10 2025r.	
Sprawdzający	drogowa	mgr inż. Grzegorz Waszczuk	LUB/0152/PWOD/ 11	10.10 2025r.	

Egz. nr

Nałęczów, październik 2025r.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH

Zgodnie z art. 34 ustawy - Prawo Budowlane (Dz.U.2025.0.418 t.j.)
oraz z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowego
zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j.) oświadczam, że projekt

„Rozbudowy drogi gminnej 107889L w m. Sadurki”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię Nazwisko/Uprawnienia	Podpis
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Michał Adach Upr. do proj. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	
Sprawdzający Branża drogowa	mgr inż. Grzegorz Waszczuk Upr. do proj. bez ograniczeń w spec. inżynieryjnej drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA-SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	4
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.2.	ZAKRES OPRACOWANIA	4
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA.....	4
2.1.	STAN ISTNIEJĄCY.....	4
2.2.	ROZBIÓRKI	4
3.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.1.	UKŁAD KOMUNIKACYJNY.....	4
3.2.	PARAMETRY TECHNICZNE	5
3.1.	PARAMETRY DROGI W PLANIE	5
3.2.	PARAMETRY NIWELETY DROGI (PARAMATRY WYSOKOŚCIOWE).....	5
3.3.	ROBOTY ZIEMNE	6
4.	WARUNKI GEOTECHNICZNE	6
4.1.	WARUNKI WODNE.....	6
4.2.	WARUNKI GRUNTOWE	6
5.	ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE	6
5.1.	JEZDNIA	6
5.2.	ZJAZDY	7
5.3.	ZIELEŃ.....	7
6.	ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO INSTALACYJNE	7
6.1.	ODWODNIENIE	7
7.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2025.0.418 t.j.).
- Rozporządzenie ministra rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1679).
- Rozporządzenie ministra infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518).
- Mapa do celów projektowych nr GN-OD.6640.3.500.2025 z dnia 13.03.2025r.
- Wizja w terenie.
- Ustalenia z Inwestorem.
- Warunki techniczne przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej Nr 2542L Czesławice – Sadurki - droga wojewódzka 860 z drogą gminną nr 107889L w miejscowości Sadurki PZD.II.10/420/22/2025 z dnia 14.05.2025 r.
- Wyrok sądu Sygn. Akt IC 423/12 z dnia 14.12.2023 r.
- Obowiązujące normy, WiS, przepisy techniczne, literatura fachowa.

1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zamierzenie budowlane obejmuje „**Rozbudowę drogi gminnej 107889L w m. Sadurki**”, polegającej na dostosowaniu parametrów drogi do parametrów drogi publicznej oraz wytycznych i standardów projektowych określonych w WR-D.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

2.1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna publiczna 107889L na odcinku od km 0+002,85 do km 0+074,66 jest urządzoną drogą utwardzoną o szerokości około 3-5m. Pas drogowy wynosi 2,6 do 4 m na odcinku prostym. Długość rozbudowywanego odcinka drogi to 71,81 m. Włączenie do drogi powiatowej realizowane będzie na działce geodezyjnej nr: 39 jako wlot drogi publicznej na skrzyżowaniu trójwlotowym.

W pasie drogowym powyższej drogi zlokalizowane jest uzbrojenie terenu takie jak: sieć wodociągowa z przyłączami, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna kablowa, oświetlenie drogowe, sieć gazowa. Zjazdy do posesji nieurządzone.

2.2. ROZBIÓRKI

Podczas realizacji zamierzenia budowlanego przewiduje się rozbiórkę części istniejącej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na potrzeby wykonania włączenia do istniejącej drogi powiatowej (korekta łuków na skrzyżowaniu, wcinki).

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Główny układ komunikacyjny tworzy droga publiczna 107889L mająca połączenie z drogą publiczną powiatową 2542L. Rozbudowa drogi i budowa zjazdów zapewni dostęp działkom sąsiednim do drogi publicznej.

Drogę gminną zaprojektowano o parametrach drogi dojazdowej 1x1 z mijankami szerokości 3,5 m na mijance 5,0m i nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej. Początek mijanki na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaś koniec mijanki w km 0+030,00

Do poszczególnych posesji zaprojektowano zjazdy zwykłe utwardzone klasy E o nawierzchni z mieszanki kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

3.2. PARAMETRY TECHNICZNE

3.2.1 Projektowanej drogi

- Długość projektowanego odcinka: od km 0+002,85 do km 0+074,66 o długości 71,81 m
- Klasa techniczna: D
- Obciążenie nawierzchni w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową: 115kN/oś
- Grupa nośności podłoża: G2
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Kategoria ruchu: KR1
- Przekrój: szlakowy
- Droga jednojezdniowa: 1x1 z mijanką
- Długość mijanki: 25 m
- Spadek daszkowy: 2%
- Szerokość jezdni na mijance: 5 m
- Szerokość pasa ruchu: 3,5 m
- Szerokość poboczy utwardzonych: 0,75 m
- Spadek na poboczu utwardzonym: 8%

3.1. PARAMETRY DROGI W PLANIE

Projektowana droga w planie została opisana literowo. Początek przebiegu drogi znajduje się na skrzyżowaniu z drogą powiatową w km 0+00,00. Początek zakresu robót budowlanych oznaczono literą A (km 0+002,85) zaś koniec robót literą B (km 0+074,66). Współrzędne punktów charakterystycznych:

pkt A-początek odcinka:

X=5684529,34

Y=7589097,2083

pkt B-koniec odcinka:

X=5684458,8637

Y=7589083,2985

3.2. PARAMETRY NIWELETY DROGI (PARAMETRY WYSOKOŚCIOWE)

pkt A-początek odcinka:

wysokość osi: 201,46m n.p.m.

łuk wklęsły o długości 21,01m i R=636m,

prosta długości 18,38m i spadku i=0,38%,

prosta długości 24,66m i spadku i=0,97%,

pkt B-koniec odcinka:

wysokość osi: 201,12m n.p.m.

3.3. ROBOTY ZIEMNE

Planowane roboty ziemne polegają wyłącznie na wykorytowaniu pod pobocza utwardzone, poszerzenia, wykonaniu nasypów i profilowaniu podłoża pod zjazdy.

4. WARUNKI GEOTECHNICZNE

4.1. WARUNKI WODNE

Woda gruntowa poniżej 2m od spodu konstrukcji a droga wykonywana w nasypie określono warunki wodne jako dobre.

4.2. WARUNKI GRUNTOWE

Określono grunty jako wątpliwe co przy dobrych warunkach wodnych pozwala przyjąć grupę nośności podłoża G₂.

5. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Punktem wyjścia do przyjęcia założeń projektowych było przyjęcie kategorii ruchu i zrobiono to w uzgodnieniu z zarządcą drogi. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjęto klasę drogi D. Droga ta będzie stanowić dojazd do nieruchomości z zabudową mieszkaniową i generować będzie niewielki ruch lokalny co powoduje, że w strukturze rodzajowej ruchu drogowego największy odsetek będą stanowiły samochody osobowe.

Przyjęto kategorię ruchu KR<1

5.1. JEZDNIA

5.1.1 Przekroje normalne

Przekroje charakterystyczne zostały określone na rysunku nr 4.1. Przekroje normalne nr 1, 2 obowiązują dla całego odcinka przebudowywanej drogi. Właściwym przekrojem konstrukcyjnym dla jezdni jest konstrukcja o oznaczeniu A.

Jezdnia (na odcinku od km 0+010,60 do km 0+074,66) -A

- | | |
|--------------------------------------|--------------|
| – beton asfaltowy AC 11S 50/70 KR1-2 | gr. 4cm |
| – frezowanie profilujące | gr. śr. -3cm |
| – istniejąca konstrukcja jezdni | gr. 29 cm |

RAZEM gr. 33 cm

Jezdnia (poszerzenie) -B

- | | |
|--|-----------|
| – beton asfaltowy AC 11S 50/70 KR1-2 | gr. 4cm |
| – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR1-2 | gr. 4 cm |
| – górna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa 0-31,5mm | gr. 17 cm |
| – dolna warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2 | gr. 13cm |

RAZEM gr. 38 cm

Pobocza utwardzone (na odcinku od km 0+010,60 do km 0+077,46) -C

- mieszanka kruszywa 0-31,5mm gr. 15cm
- podłoże gruntowe zagęszczone do $I_s > 0,97$

RAZEM gr. 15 cm

5.2. ZJAZDY

Zjazdy wykonać jako nowe. Spadek podłużny zjazdu wykonać max 8% jednakże jeżeli teren jest już urządzony dostosować do terenu istniejącego.

Przekrój konstrukcyjny -C

- nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5mm stab. mech. gr. 20cm
- warstwa odsączająca z piasku kopanego 0-2mm gr. 10 cm

RAZEM gr. 30 cm

5.3. ZIELEŃ

W pasie drogowym znajduje się istniejące drzewo podlegające ochronie. Na obszarach nieutwardzonych projektuje się odtworzenie zieleni niskiej (trawników) pomiędzy drogą a granicą pasa drogowego. Trawniki należy wykonać w miejscu ich zniszczenia z siewu na uprzednio przygotowanej glebie gdzie grubość humusu powinna wynosić minimum 5cm a pH gleby powinno się mieścić w przedziale **5,5-6,5**. Mieszankę oraz skład procentowy należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie przed wykonaniem trawników.

6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO INSTALACYJNE

6.1. ODWODNIENIE

Droga po wybudowaniu będzie posiadała odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe będą spływać na tereny zielone, wszystko w granicy pasa drogowego. W przyjętych rozwiązaniach spadków poprzecznych i podłużnych woda opadowa będzie zbierana na działce drogowej do istniejących rowów. Nie zmienia się stosunków wodnych.

7. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny - rys. nr 1.1	skala 1:10 000
Plan zagospodarowania działki– rys. nr 2.1	skala 1: 500
Profil podłużny – rys 3.1	skala 1:50/1:500
Przekrój normalny – rys 4.1	skala 1:20
Przekroje poprzeczne– rys 5.1	skala 1:100